

# Konnwei KW650 Motorrad- und Autobatterietester



## Spezifikationen:

- Modell: KW650
- Bildschirm: 2,4" TFT
- Unterstützte Betriebssysteme: XP, Win7, Win8, Win10
- Unterstützte Sprachen: Englisch, Französisch, Deutsch, Niederländisch, Spanisch, Italienisch, Russisch, Portugiesisch, Chinesisch, Japanisch, Arabisch
- Unterstützte Batteriespannung: 6V - 12V
- Abmessungen: 12,5cm x 7cm x 2cm
- Gewicht: 300g

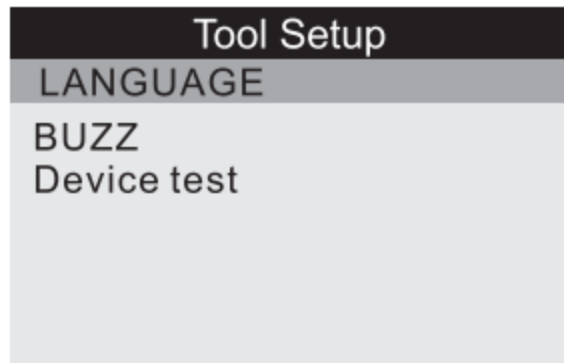


## Knöpfe:

1. Wellenformfunktion - Anzeige der Wellenformspannung
2. Enter-Taste - bestätigt eine Auswahl/Aktion
3. ESC-Taste - Rückkehr zum vorherigen Menü
4. Aufwärts-Taste - Cursor zur Auswahl nach oben bewegen
5. Abwärts-Taste - Cursor zur Auswahl nach unten bewegen

## Werkzeug einrichten:

- Drücken Sie auf dem Startbildschirm oder die ESC-Taste, um das Hauptmenü aufzurufen. Drücken Sie die Aufwärts-/Abwärtstaste, um die Einrichtungsfunktion auszuwählen, und drücken Sie die Eingabetaste; auf dem Bildschirm wird die unten abgebildete Schnittstelle angezeigt.



### **Sprache auswählen:**

- Drücken Sie die Auf-/Ab-Taste, um die gewünschte Sprache auszuwählen, und drücken Sie die Eingabetaste; auf dem Bildschirm wird die unten abgebildete Schnittstelle angezeigt.



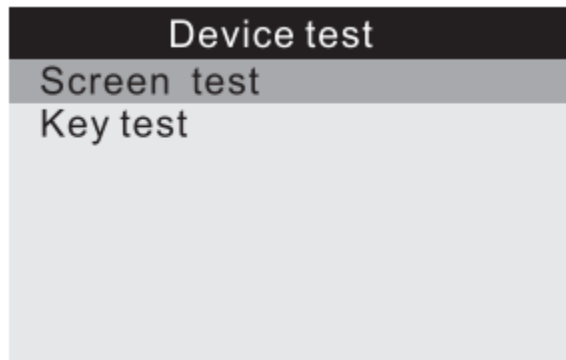
### **Buzz:**

- Drücken Sie die Auf-/Ab-Taste, um den Piepser ein-/auszuschalten, und drücken Sie die Eingabetaste, wird auf dem Bildschirm die unten abgebildete Schnittstelle angezeigt. Drücken Sie die ESC-Taste, um zurückzukehren.



### Gerätetest:

- Drücken Sie die Auf-/Abwärtstaste, um das Gerät zu testen, und drücken Sie die Eingabetaste; auf dem Bildschirm wird die unten abgebildete Schnittstelle angezeigt.

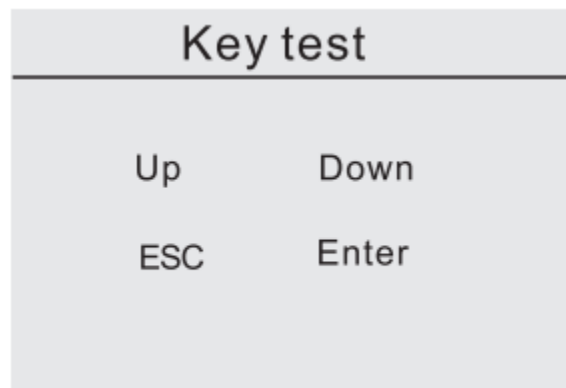


### Bildschirmtest:

- Die Bildschirmtestfunktion prüft, ob das LCD-Display normal funktioniert. Drücken Sie die Auf-/Ab-Taste, um den Bildschirmtest auszuwählen, und drücken Sie die Enter-Taste, um den Test zu starten. Suchen Sie nach fehlenden Sportarten in der farbigen, weißen oder schwarzen LCD-Anzeige. Wenn der Test beendet ist, drücken Sie zum Beenden die ESC-Taste.

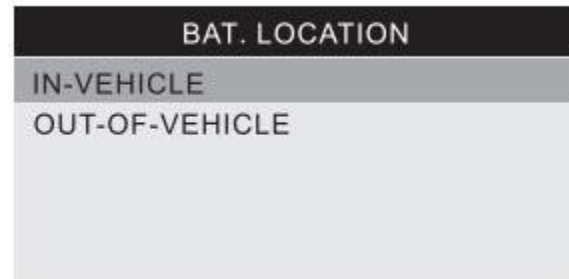
### Schlüsselprüfung:

- Mit der Tastentestfunktion wird überprüft, ob die Tasten ordnungsgemäß funktionieren. Drücken Sie die Aufwärts-/Abwärtstaste, um den Tastentest auszuwählen, und drücken Sie die Eingabetaste; drücken Sie dann eine beliebige Taste, um den Test zu starten. Wenn Sie eine Taste drücken, sollte der Name der Taste auf dem Display angezeigt werden. Auf dem Bildschirm wird die Schnittstelle wie in der Abbildung unten dargestellt angezeigt. Drücken Sie zweimal die ESC-Taste, um zum vorherigen Menü zurückzukehren.



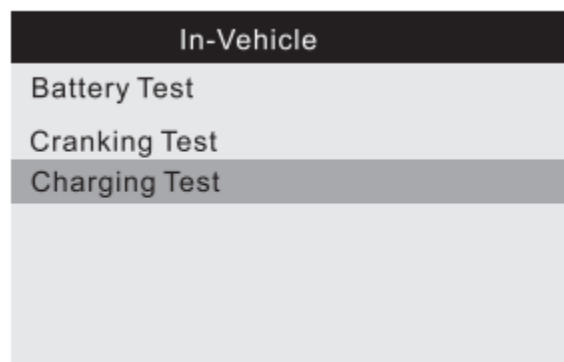
## Autobatterie-Test:

- Drücken Sie auf dem Startbildschirm oder die ESC-Taste, um das Hauptmenü aufzurufen. Drücken Sie die Auf-/Ab-Taste, um Auto zu wählen, und drücken Sie Enter. Nach dem Aufrufen des Fahrzeugprogramms wird der Batteriestandort (im Fahrzeug oder außerhalb des Fahrzeugs) angezeigt; drücken Sie zur Auswahl die Eingabetaste.



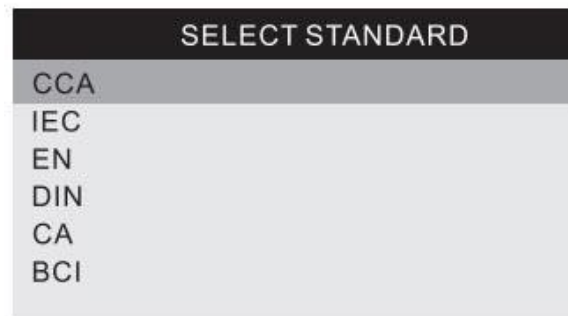
## Batterietest im Fahrzeug/außerhalb des Fahrzeugs:

- Wenn das Prüfgerät eine Oberflächenladung feststellt, wird die Meldung "Oberflächenladung, Beleuchtung einschalten" angezeigt. Schalten Sie die Beleuchtung ein, um die Oberflächenladung der Batterie zu beseitigen, dann werden folgende Meldungen angezeigt (siehe Abbildung unten).



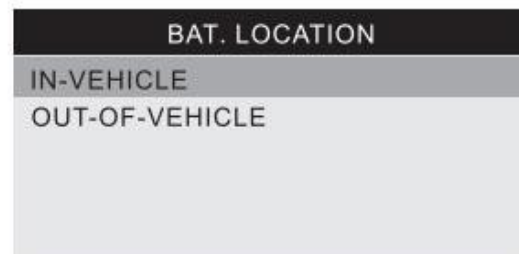
Jetzt stellt es fest, dass die Oberflächenladung beseitigt wurde, schaltet die Beleuchtung aus und drückt dann die Eingabetaste, um den automatischen Test wiederherzustellen.

Nachdem der Akkuladestatus ausgewählt wurde, müssen Sie den Akkutyp auswählen. Verwenden Sie die Auf-/Ab-Taste, um den Batterietyp auszuwählen, und drücken Sie zur Bestätigung die Eingabetaste. Dann müssen Sie den Batteriesystemstandard und die Bewertung (auf der Batterie angegeben) auswählen. Geben Sie den korrekten Teststandard und die Bewertung ein und drücken Sie die Eingabetaste, um den Test zu starten (ca. 1 Sekunde lang wird das Ergebnis angezeigt).



### Motorrad-Batterietest:

- Drücken Sie auf dem Startbildschirm oder die ESC-Taste, um das Hauptmenü aufzurufen. Drücken Sie die Auf-/Ab-Taste, um das Motorrad auszuwählen und drücken Sie Enter. Nach dem Aufrufen des Motorradprogramms müssen Sie das Batteriemodell durch Drücken der Enter-Taste auswählen (das Ergebnis wird etwa 1 Sekunde lang angezeigt).



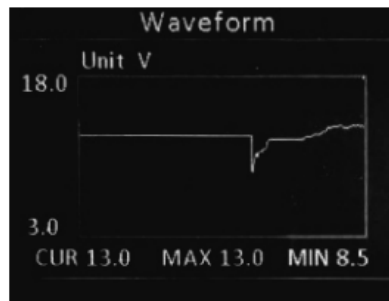
### Ergebnisse:

1. Gute Batterie - ohne jedes Problem
2. Good-Recharge - gute Batterie, aber niedriger Strom, vor Gebrauch aufladen
3. Ersetzen - Sie müssen die Batterie ersetzen
4. Schlechte Zelle - das Innere der Batterie ist beschädigt, ersetzen Sie sie
5. Charge-Retest - wenn das gleiche Testergebnis nach dem Aufladen und erneuten Testen erscheint, ist die Batterie beschädigt

Hinweis: Wenn "Ersetzen" im Modus "Im Fahrzeug" angezeigt wird, kann es daran liegen, dass das Fahrzeugkabel nicht richtig angeschlossen ist. Entfernen Sie das Kabel und testen Sie die Batterie erneut im Modus "Außerhalb des Fahrzeugs", bevor Sie sie austauschen.

## Wellenform:

- Drücken Sie auf die Schaltfläche Wellenform. Auf dem Bildschirm wird die unten abgebildete Schnittstelle angezeigt.



CUR - Stromspannung

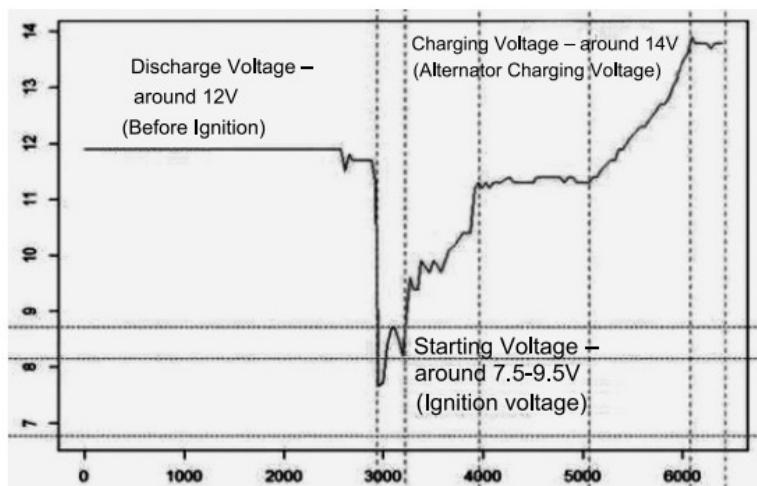
MAX - maximale Spannung während der Zündung

MIN - Mindestspannung während der Zündung

Die Wellenform bleibt statisch, bis Änderungen der Spannung festgestellt werden.

## Spannungsanalysen:

1. Entladespannung
2. Startspannung
3. Ladespannung



**Entladespannung:**

- Wenn die Zündung ausgeschaltet ist, der Motor über 20 Minuten ausgeschaltet ist, sollte die Entladespannung etwa 12 V betragen. Wenn sie niedriger als 11 V ist, wird es schwierig, die Zündung einzuschalten. Wenn die Spannung ständig unter 11 V bleibt, bedeutet dies, dass die Batterie altert und ersetzt werden muss.

**Startspannung:**

- Während der Zündung fällt die Spannung bis zu einem bestimmten Punkt ab, der Mindestpunkt ist die Startspannung (ca. 7,5V-9,5V). Wenn die Spannung ständig unter 7,5 V bleibt, bedeutet dies, dass die Batteriekapazität niedrig ist und ersetzt werden muss.

**Ladespannung:**

- Wenn die Zündung eingeschaltet ist und der Motor läuft, lädt die Lichtmaschine kontinuierlich die Autobatterie auf, die normalerweise eine Spannung von etwa 14 V aufweist.